

Název 1: <b>Bývalé hradlo u výhybky na vlečku do kamenolomu Zárubka</b>	
Název 2: demolice objektu	
Druh: 5. Stavba dráhy - SDC	Stupeň stavby:: 5. Odstraňování staveb (§128 - 131)
Číslo jednací:	
Přijato: 24.11.2023	Termín: 06.12.2023
Stavebník: Správa železnic, s.o., OŘ HKR, SPS	
Žadatel: Správa železnic, s.o., OŘ HKR, SPS	
Traťový/definiční úsek: 161101 - odb.vl. KAMENOLOM Zárubka, km 57.898 - 57.927	
Lokalizace: KÚ 680575 Leštinka  Parc. číslo 946/1 (budova není zapsaná v KN)	
Poznámky: 24.11.2023 Kunová Vladimíra Ing.: Žádám Vás o vyjádření k odstranění objektu bývalého hradla a zároveň o vyjádření k existenci inž. sítí a zařízení ve Vaší správě ve vyznačeném zájmovém území. Umístění: na trati Žďárec u Skutče - Chrudim vpravo cca v km 57,800 na p.p.č. 946/1 (k.ú. Leštinka) ve vzdálenosti 3 m od osy koleje. Budova není zapsaná v KN.	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

**SŽ - SŽT**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Při realizaci akce Bývalé hradlo u výhybky na vlečku do kamenolomu Zárubka, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TOK 24 f v ochranné HDPE trubce modré spolu s rezervní HDPE trůbkou černou a dále DK47 společně s TK 10xn + výpich do VTO) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika SKS Ostrava č. j. 08796/2023-O ze dne 27. 11. 2023.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Výpich do VTO pozbude demolicí významu. Požadujeme jeho zrušení, musí být provedeno v předstihu před vlastní demolicí. Práce nutno objednat u ČD Telematiky.

V případě, že by mělo dojít k pojíždění kabelové trasy stavební technikou, požadujeme provést zapanelování trasy včetně ochranného pásma kabelu.

Upozorňujeme, že na kabelových trasách a v ochranném pásmu kabelu se nesmí ukládat materiál z demolice, nesmí se měnit hloubka uložení kabelu změnou nivelety.

Při splnění těchto podmínek s demolicí stavby souhlasíme.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

*Podepsal Sládek Jirí dne 30.11.2023*

**140 ST - pozemky (Pce, HK, Lbc)**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

viz vyjádření ST PCe

*Podepsal Basetlíková Martina dne 04.12.2023*

**150 náměstek ředitele pro techniku**

**Souhlasím**

Č.j.:

Na základě vyjádření odborných správ.

*Podepsal Droppa Jaroslav Ing. dne 04.12.2023*

**150 NT - odbor energetiky**

**Souhlasím**

Č.j.:

OES - OEE:

- bez připomínek

OES - OOE:

- bez připomínek

*Podepsal Kepřtová Kateřina dne 27.11.2023*

**150 NT - požární ochrana**

**Souhlasím**

Č.j.:

v objektu ani v jeho blízkosti nemáme zařízení ani sítě.

*Podepsal Havel Tomáš dne 04.12.2023*

**180 náměstek ředitele pro provoz infrastruktury**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Za dodržení podmínek uvedených ve vyjádřeních odborných správ.

*Podepsal Vojtěch Miroslav, Ing. dne 04.12.2023*

**190 náměstek ředitele pro řízení provozu**

**Souhlasím**

Č.j.:

Pro ŘP nepotřebné - demolice.

*Podepsal Pilařová Martina Ing. dne 28.11.2023*

**330 ST PCE****Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Souhlasíme s demolicí za těchto podmínek:

- Požadujeme likvidaci objektu včetně základů a zpevněných ploch. Plochu po odstranění objektu je třeba vyčistit a urovnat pro strojní sečení.
- Demoliční práce nesmí ohrozit bezpečnost na provozované železniční trati.
- Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění demolice pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy, měly v souladu s obecně závaznými předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor a aby tyto osoby splňovaly podmínky zdravotní, smyslové a odborné způsobilosti ve vyhrazeném prostoru drah.
- Zahájení prací je třeba v předstihu (min. 15 pracovních dní) ohlásit vedoucímu provozního střediska TO Skuteč panu Menclovi (tel. 724 403 565), se kterým nutno konzultovat detailní řešení konečné úpravy.
- Ukončení prací, jakož i předání upravené plochy po demolici objektu bude provedeno za účasti zhotovitele a správce plochy - ST Pardubice. Upravenou plochu přebere za ST Pardubice vedoucí provozního střediska TO Skuteč pan Mendl.

Ve vyznačeném území nemá ST Pardubice žádné inž. sítě ve své správě.

Podepsal Kučera Milan dne 24.11.2023

**430 SSZT PCE****Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází kab trasy ve správě SSZT-viz přílohy. Před započítím prací objednejte vytyčení na tel 724947734 p Stránský. Dle výsledků vytyčení správce na místě určí nutnost a způsob ochrany trasy

+ 2x příloha

Podepsal Stránský Emil dne 01.12.2023

**500 SEE****Souhlasím**

Č.j.:

Bez připomínek.

Halounek

Podepsal Krtička Jiří Ing. dne 01.12.2023

**600 SMT****Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Novák Pavel, Ing. dne 24.11.2023

**Centrum telematiky a diagnostiky (bývalé CTD)****Souhlasím**

Č.j.:

Nemáme připomínky.

Podepsal Krýdlová Marie dne 04.12.2023

**ČD Telematika Pardubice****Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

+ 4x příloha

Podepsal Bartošek Jaroslav dne 27.11.2023

**SŽG Praha IG****Souhlasím**

Č.j.:

Na objektu a jeho těsné blízkosti se nenachází žádný bod železničního ani státního bodového pole.

Podepsal Sloupenský Jan Ing. dne 24.11.2023